

ISUZU GIGA FVM



**TANGGUH
HADAPI
TANTANGAN
MASA DEPAN**

6x2

Drive Wheel



Engine Torque



Transmission



Chassis



Cabin to End



Full Air Brake



10 Wheel Pin
11 Tire



Vrod Type

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.



WAJAH BARU ISUZU GIGA



DESAIN BARU GRILL & BUMPER

Menggunakan desain grill baru membuat Isuzu Giga tampil lebih perkasa serta bumper baru dari material besi yang lebih kokoh.

PANEL MULTI INFORMASI

Dilengkapi Multi Information Display yang memudahkan pengemudi mengetahui informasi teknis kendaraan, terlebih kondisi tekanan udara, dilengkapi buzzer sehingga berkendara menjadi lebih aman.

DVD, MP3, RADIO & KAMERA BELAKANG

Semakin nyaman berkendara dengan fasilitas DVD, VCD, MP3, Radio, USB, Layar LCD 3,5" untuk menunjang hiburan dan adanya kamera belakang yang memudahkan kendali saat mundur.

PERFORMA LEBIH MAKSIMAL

MESIN TANGGUH & IRIT

Suksesnya bisnis Anda ditentukan oleh performa efficiency dari mesin truk. Isuzu merancang mesin 6HK1 dengan teknologi Heavy Duty Common Rail yang memiliki torsi rata dari 1450-2400 rpm. Direct Injection Diesel menjadikan performa mesin lebih bertenaga namun tetap hemat bahan bakar. Serta didukung dengan teknologi Diamond Like Carbon (DLC), Double Fuel Filter, serta dapat dihubungkan dengan Mimamori (Fleet Management System).



Mesin 6HK1

CABIN TO END 9,8 m

Ukuran Cabin to End kendaraan hingga 9,8 meter sangat mendukung untuk aplikasi kargo lebih besar. Dengan masih menyisakan ruang lebar antara kabin dengan kargo. Khusus tipe wheel-base U Standar & High Power

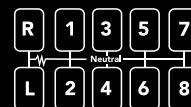
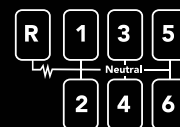


TANGGUH DI SEGALA MEDAN

Mengusung kekuatan 245 PS dan 285 PS serta torsi baru 80,5 kg.m dan 90 kg.m yang menjadikan lebih tangguh saat menghadapi kondisi medan jalanan rata hingga tanjakan.



Shift Pattern



Double H

TRANSMISI BARU DENGAN GEAR RATIO LEBIH BESAR

Didukung sistem transmisi baru dengan 6 percepatan yang lebih efektif serta memiliki gear ratio 9,010 untuk tarikan pertama lebih bertenaga. Terdapat juga 9 percepatan untuk tipe High Power.

DIMENSION

		FVM 34 N (N)	FVM 34 U (N)	FVM 34 U HP 5.8 (N)	FVM 34 R HP (N)
Over all Length (OAL)	mm	8,945	11,945	11,945	9,950
Over all Width (OW)	mm	2,485	2,485	2,485	2,485
Over all Height (OH)	mm	2,965	2,965	2,965	2,965
Wheel Base (WB1+WB2)	mm	4,115+1,370	5,825+1,370	5,825+1,370	4,965+1,370
Front Over Hang (FOH)	mm	1,250	1,250	1,250	1,250
Rear Over Hang (ROH)	mm	2,210	3,500	3,500	2,365
Cabin to end (CE)	mm	6,840	9,840	9,840	7,839
Min. Clearance (HH)	mm	260	260	260	260
Chassis width	mm	870x305x7.8	870x305x7.8	870x305x7.8	870x305x7.8
Tread	mm				
Front (AW)	mm	2,060	2,060	2,060	2,060
Rear (CW)	mm	1,850	1,850	1,850	1,850

WEIGHT

Vehicle Mass	Total	Kg	7,090	7,350	7,350	7,160
Gross Vehicle Mass (GVW)		Kg	26,000	26,000	26,000	26,000

ENGINE

Engine Model	6HK1-TCN		6HK1-TCS	
Type	6 Cylinder, OHC, Direct Injection, Heavy Duty Commonrail			
Bore and Stroke	mm	115 x 125	115 x 125	115 x 125
Piston Displacement	cc	7,790	7,790	7,790
Max. Output	PS/rpm	245 / 2,400	285 / 2,400	285 / 2,400
Max. Torque	Kgm/rpm	80.5 / 1,450 - 2,400	90 / 1,450 - 2,400	90 / 1,450 - 2,400

CLUTCH DIAMETER

mm	380	380	380	380
----	-----	-----	-----	-----

TRANSMISSION

Transmission Model	ES9306A	ES9306A	ES11109DD	ES11109DD
Transmission Operational Type	Std	Std	Double H	Double H
C	-	-	12.638	12.638
1st	9.010	9.010	8.807	8.807
2nd	5.270	5.270	6.550	6.550
3rd	3.220	3.220	4.768	4.768
Gear Ratio	4th	2.040	3.548	3.548
5th	1.360	1.360	2.482	2.482
6th	1.000	1.000	1.846	1.846
7th	-	-	1.344	1.344
8th	-	-	1.000	1.000
Rev.	8.630	8.630	13.210	13.210
Final Gear Ratio	to 1	5.571	5.857	5.857 / 5.125 (opt.)

AXLE

Capacity Rear Axle	Kg	20.000	20.000	20.000	20.000
Capacity Front Axle	Kg	6.000	6.000	6.000	6.000

BRAKE

Type	Full Air Brake	Full Air Brake	Full Air Brake	Full Air Brake
------	----------------	----------------	----------------	----------------

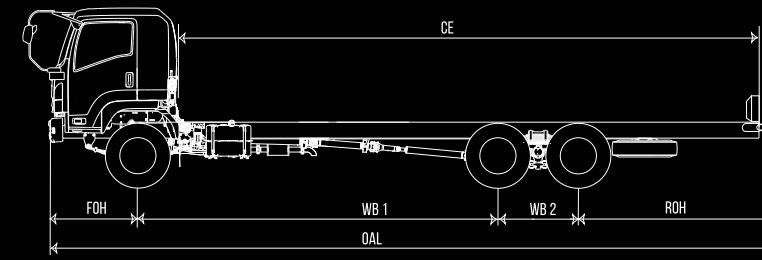
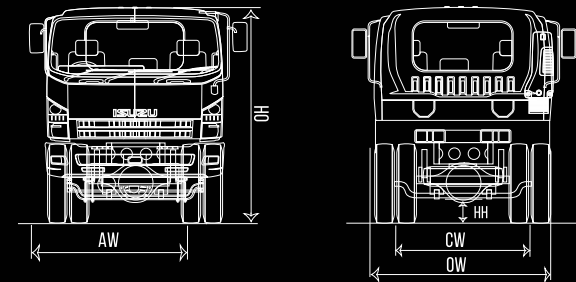
TYRE

Front	Single 11.00-20-16PR	Single 11.00-20-16PR	Single 11.00-20-16PR	Single 11.00-20-16PR
Rear	Double 11.00-20-16PR	Double 11.00-20-16PR	Double 11.00-20-16PR	Double 11.00-20-16PR
Type	Miller	Miller	Miller	Miller
Disk Wheel Size	10STUD 20X7.50T	10STUD 20X7.50T	10STUD 20X7.50T	10STUD 20X7.50T

OTHERS

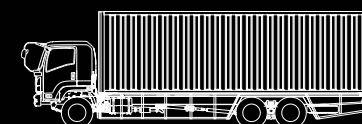
Fuel Tank Capacity	Liter	200	200	200	200
Min. Turning Radius	m	8.0	10.8	10.8	9.3
Max. Gradeability	%	26	26	43	43
Max. Speed	Km/h	94	94	87	87
Cabin Suspension Type	Fluid Dumping Rubber	Fluid Dumping Rubber	Fluid Dumping Rubber	Fluid Dumping Rubber	
Alternator	V-A	24x60	24x60	24x60	24x60

DIMENSI

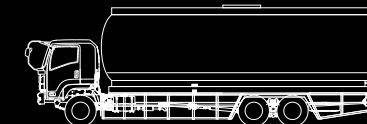


CONTOH APLIKASI

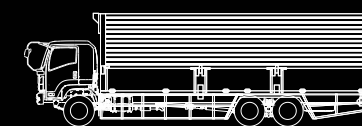
■ STEEL/ ALUMINIUM BOX



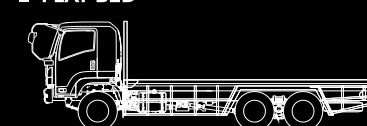
■ TANK



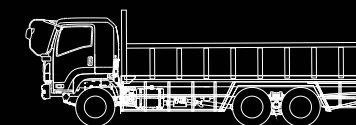
■ WING BOX



■ FLAT BED



■ OPEN CARGO



* Untuk meningkatkan mutu dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi dapat berubah sewaktu waktu tanpa pemberitahuan
 ** Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi di lapangan

DAYA TAHAN TINGGI



** Gambar diatas hanya ilustrasi



V ROD TYPE

Penggunaan sistem suspensi tipe V Rod untuk menjaga kestabilan kendaraan saat berjalan. Mengurangi stress pada leaf spring saat berbelok, sehingga umur leaf spring lebih panjang.



CHASSIS BARU

Inovasi chassis lebih lebar dan tinggi, non perforated atau tidak berlubang, dan Rivetless untuk kemudahan pembuatan dan pemasangan karoseri. Diperkuat Straight Frame yang maksimal menyerap benturan di jalan dan memaksimalkan kestabilan muatan selama di jalan.



7,5" WHEEL DISC, 10 WHEEL PIN, 11 TIRE

Dengan diameter 7,5" dan ketebalan 14 mm* dari wheel disk, serta ukuran ban 11.00, maka usia ban lebih lama dan menghemat perawatan. Selain itu 10 baut roda dengan sistem pengencangan baut yang sama di sisi kanan dan kiri mempermudah penggantian ban.

*untuk versi 285 PS



TRUNNION COVER

Desain dan material baru cover Trunnion memudahkan perawatan karena tak perlu dicek berkala ataupun dilumasi.

KEAMANAN LEBIH BAIK



FULL AIR BRAKE

Dilengkapi teknologi Full Air Brake, sistem pengereman bertekanan udara yang terbukti mampu menghentikan laju kendaraan secara kuat dan presisi.



RETRACABLE SEATBELT

Kabin didukung sabuk pengaman yang tak hanya memastikan keamanan, namun juga memberikan kenyamanan karena mudah disesuaikan dengan bentuk badan pengemudi.

KENYAMANAN TERDEPAN



FLUID DUMPING RUBBER

Dilengkapi Fluid Dumping Rubber, fitur khusus yang meredam getaran dan bising suara untuk mendukung konsentrasi pengemudi dalam berkendara. Untuk tipe On Road

KEMUDAHAN SERVICE & SUKU CADANG

KEPASTIAN LAYANAN BENGKEL

Layanan bengkel dilengkapi peralatan khusus untuk mempercepat proses perbaikan sehingga biaya perbaikan lebih rendah dan minimum downtime.

KEMUDAHAN SUKU CADANG

Suku cadang mudah didapatkan dengan dukungan outlet, mini depo, bengkel mitra, 6-part-rotation spot, toko suku cadang dan bengkel Isuzu berjalan yang tersebar di seluruh kota se-Indonesia.

www.isuzu-astra.com

